

## 1 Voortgangsrapportage 1e helft 2026 CO<sub>2</sub> beleid Van Geleuken Infra

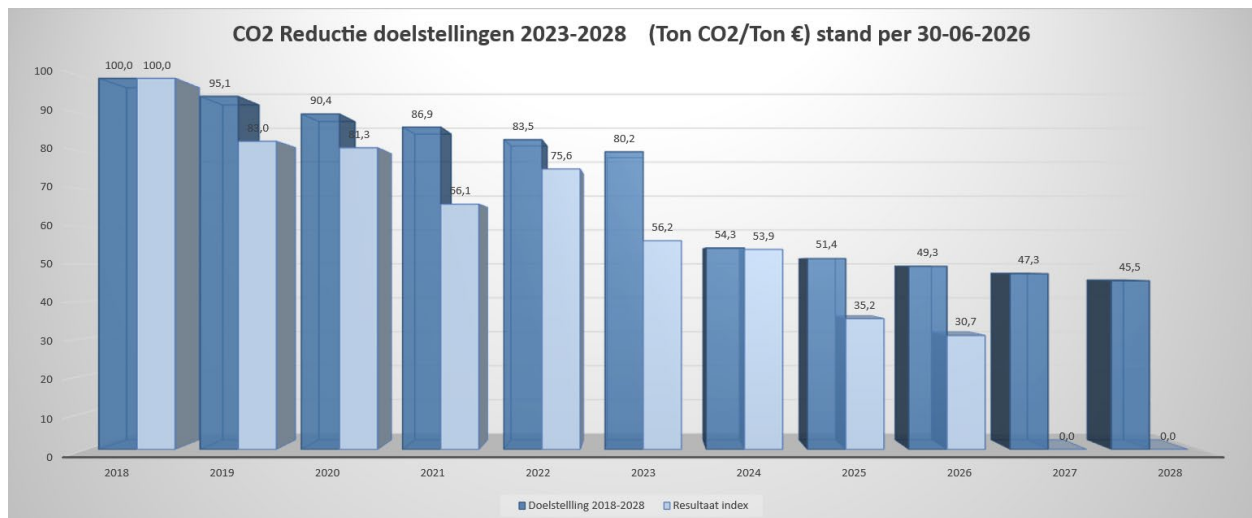
Bij Van Geleuken Infra wordt gestreefd naar reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Naar aanleiding van de CO<sub>2</sub> footprint berekening over 2018 zijn doelstellingen bepaald voor 2023.

De doelstelling voor 2023 was een reductie van 19,8%. Deze is ruim behaald. Per eind 2023 was het reductieresultaat 43,8% ten opzichte van 2018.

Op basis van de emissie over 2023 zijn nieuwe doelen gesteld voor 2028. Daarbij is het doel gesteld om in 2028 een CO<sub>2</sub> reductie van 19,2% ten opzichte van 2023 te realiseren (scope 1: 18,8%, scope 2: 100%).

Door de CO<sub>2</sub> emissie af te zetten tegen de omzet van Van Geleuken Infra wordt een relatieve emissie (Ton CO<sub>2</sub>/ Ton Omzet) gemeten.

Op basis van de nieuwe doelstellingen voor 2028 en de gegevens over de 1<sup>e</sup> helft van 2026 is de actuele stand van zaken:



Doelstelling voor eind 2028 is een reductie van 54,5% t.o.v. 2018. Tot en met de 1e helft 2026 is een totale reductie van 69,3% gerealiseerd.

Daarmee is een forse reductie bereikt. Die is het gevolg van de toepassing van Biodiesel HVO brandstof. Op basis van de actuele stand van zaken is de doelstelling voor 2028 al bereikt.

Ook de absolute uitstoot in CO<sub>2</sub> is de afgelopen jaren verminderd. En dat ondanks een forse toename in de activiteiten sinds 2020.

| CO <sub>2</sub> uitstoot in Ton per Scope | 2026  | 2025   | 2024   | 2023   | 2022  | 2021  | 2020   |
|-------------------------------------------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Scope 1 (Direct)                          | 330,0 | 629,7  | 703,3  | 726,8  | 726,6 | 720,7 | 778,8  |
| Scope 2 (Indirect)                        | 12,4  | 14,7   | 10,1   | 3,1    | 9,6   | 0,9   | 0,0    |
| Totaal                                    | 342,4 | 644,38 | 713,35 | 729,97 | 736,2 | 721,6 | 778,80 |

Verdere uitvoering van het energie management actieplan zal tot verdere toekomstige reductie leiden. Er zijn op basis van deze voortgangsrapportage geen aanpassingen in de doelstellingen of het actieplan doorgevoerd.

In het kader van de invoering van handboek 4.0 (de nieuwe versie van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder norm) en met het oog op het nieuwe contract van 12 jaar dat verworven is, zal na afronding van 2025 een herijking van de doelstellingen plaatsvinden.

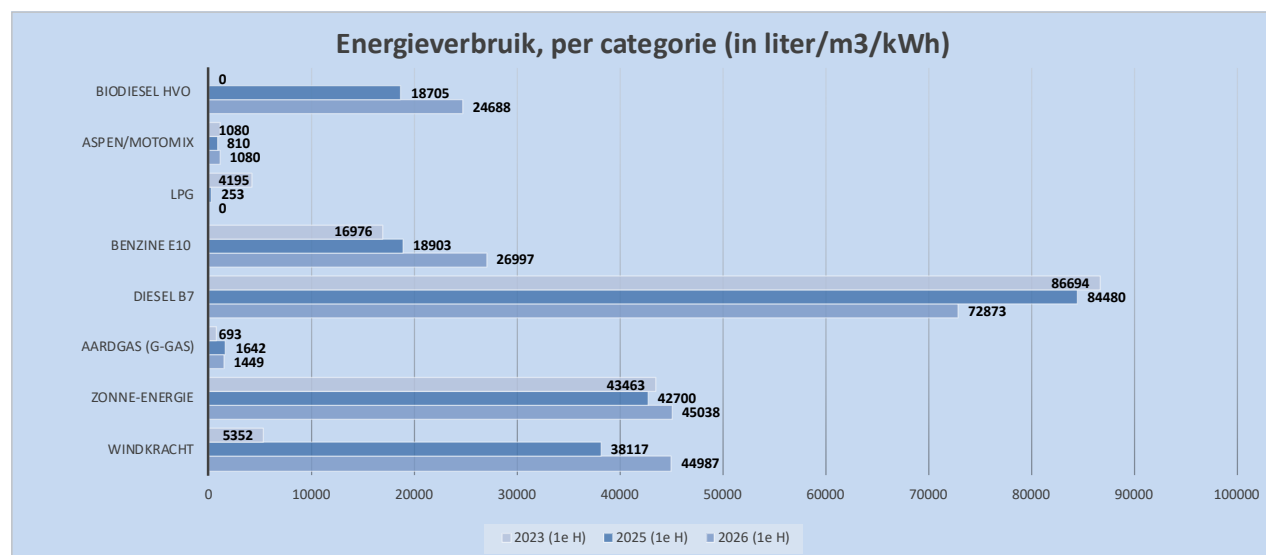
Het nieuwe contract zal leiden tot een sterke groei van de organisatie en een veranderingen in de activiteiten.

In deze voortgangsrapportage wordt aan de hand van een CO<sub>2</sub> emissieberekening over de 1<sup>e</sup> helft 2026 aangegeven hoe groot de emissie is. Deze wordt afgezet tegen de 1<sup>e</sup> helft van de emissie in 2023 en 2025. Tevens wordt in deze voortgangsrapportage aangegeven welke trends worden waargenomen.

## 2 Terugblik 1<sup>e</sup> halfjaar 2026

De verbruikte energiestromen van de 1<sup>e</sup> helft 2026 zijn opgenomen in onderstaand overzicht.

| Energiestromen                                  | 2026 (1e H) | 2025 (1e H) | 2023 (1e H) | Vershil 2026 (1e H) t.o.v. 2025 (1e H) | Vershil 2026 (1e H) t.o.v. 2025 (1e H) in % |
|-------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------------------|---------------------------------------------|
| Windkracht                                      | 44987       | 38117       | 5352        | 6870,1                                 | 18%                                         |
| Zonne-energie                                   | 45038       | 42700       | 43463       | 2338,0                                 | 5%                                          |
| Aardgas (G-gas)                                 | 1449        | 1642        | 693         | -193,0                                 | -12%                                        |
| Diesel B7                                       | 72873       | 84480       | 86694       | -11607,2                               | -14%                                        |
| Benzine E10                                     | 26997       | 18903       | 16976       | 8094,1                                 | 43%                                         |
| LPG                                             | 0           | 253         | 4195        | -252,8                                 | -100%                                       |
| Aspen/Motomix                                   | 1080        | 810         | 1080        | 270,0                                  | 33%                                         |
| Elektriciteit voertuigen extern geladen (grijs) | 25654       | 13111       | 2352        | 12542,9                                | 96%                                         |
| Biodiesel HVO                                   | 24688       | 18705       | 0           | 5982,9                                 | 32%                                         |



### Ontwikkelingen in de 1<sup>e</sup> helft 2026 ten opzichte van 1<sup>e</sup> helft 2025:

- Afnahme van Diesel verbruik van ruim 11.600 liter (+/- 14 %).
- Daarvoor in de plaats is bijna 6.000 liter Biodiesel HVO gebruikt. Omdat Biodiesel HVO een 89% lager CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaakt, leidt dit tot een flinke CO<sub>2</sub> reductie (Ruim 16 Ton CO<sub>2</sub>).
- Het verbruik van Benzine is 43% toegenomen door het aantal (Plug-In) hybride voertuigen.

- In de 1<sup>e</sup> helft 2026 is 50% van de verbruikte elektriciteit duurzaam opgewekt met de eigen zonnepanelen. De nog ingekochte elektriciteit voor de panden is voor de 1<sup>e</sup> helft 2026 ook volledig CO<sub>2</sub> neutraal.
- Uitsluitend het extern laden van elektrische voertuigen is niet volledige aantoonbaar groen en wordt daarom als grijze stroom gehanteerd.  
Grijze elektriciteit (extern laden) is met 96% (12.500 kWh) toegenomen in vergelijking met de eerste helft 2025. De invloed op de absolute CO<sub>2</sub> emissie is relatief beperkt (12,4 Ton CO<sub>2</sub>).
- Verbruik van LPG is volledig komen te vervallen. Voertuig dat hier nog op tankte is naar Benzine E10 overgestapt.

Omgerekend naar CO<sub>2</sub> emissie zien de resultaten er als volgt uit:

|                                                         | 2026 (1e H)  | 2025 (1e H)  | 2023 (1e H)  | Vershil 2026 (1e H) t.o.v. 2025 (1e H) | Vershil 2026 (1e H) t.o.v. 2025 (1e H) in % |
|---------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>CO<sub>2</sub> uitstoot in Ton per Energiestroom</b> |              |              |              |                                        |                                             |
| Windkracht                                              | 0,00         | 0,00         | 0,0          | 0,0                                    |                                             |
| Zonne-energie                                           | 0,00         | 0,00         | 0,0          | 0,0                                    |                                             |
| Aardgas (G-gas)                                         | 3,09         | 3,50         | 1,4          | -0,4                                   | -12%                                        |
| Diesel B7                                               | 236,91       | 274,65       | 282,3        | -37,7                                  | -14%                                        |
| Benzine E10                                             | 75,43        | 52,87        | 47,9         | 22,6                                   | 43%                                         |
| LPG                                                     | 0,00         | 0,45         | 7,6          | -0,5                                   | -100%                                       |
| Aspen/Motomix                                           | 3,02         | 2,27         | 3,0          | 0,8                                    | 33%                                         |
| Elektriciteit voertuigen extern geladen (grijs)         | 12,39        | 6,52         | 1,1          | 5,9                                    | 90%                                         |
| Biodiesel HVO                                           | 11,55        | 8,25         | 0,0          | 3,3                                    | 0,4                                         |
| <b>Totaal</b>                                           | <b>342,4</b> | <b>348,5</b> | <b>343,3</b> | <b>-6,1</b>                            | <b>-2%</b>                                  |

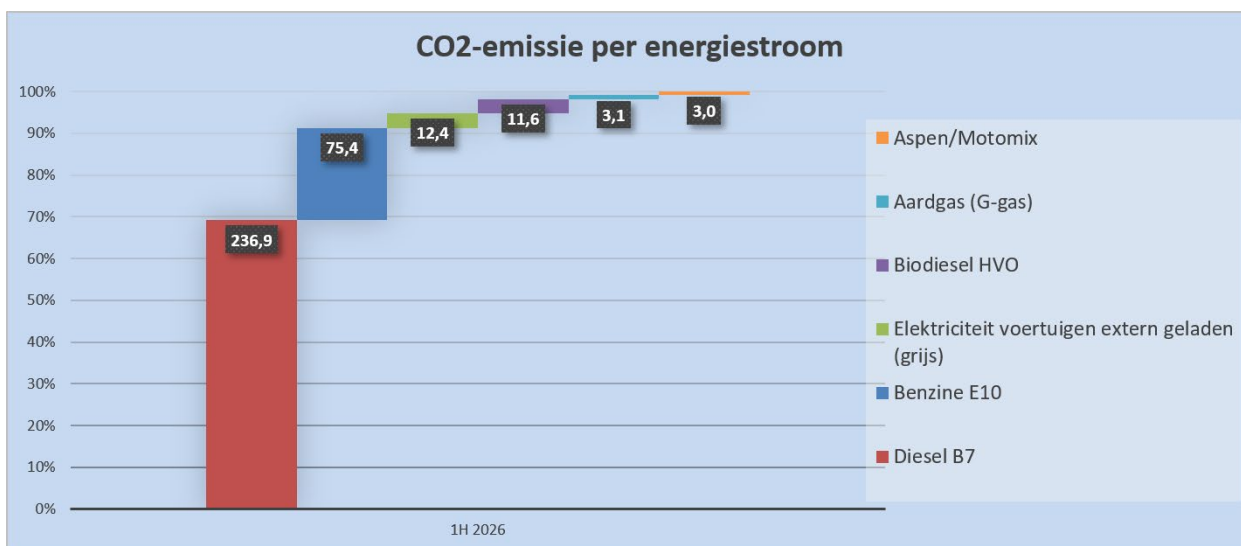
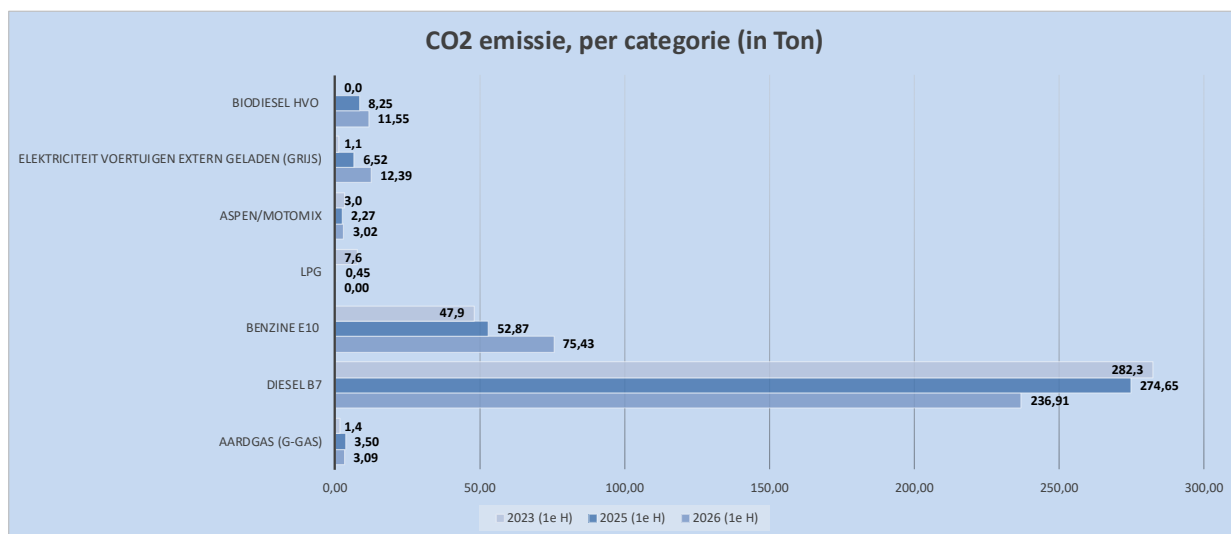
De daling in CO<sub>2</sub> emissie in de eerste helft van 2026 ten opzichte van de 1<sup>e</sup> helft 2025 bedraagt 6,1 Ton CO<sub>2</sub>. Dit is een daling van 2%.

Naar scope (Direct en Indirect) is de emissie als volgt:

|                                                 | 2026 (1e H)  | 2025 (1e H)  | 2023 (1e H)  | Vershil 2026 (1e H) t.o.v. 2025 (1e H) | Vershil 2026 (1e H) t.o.v. 2025 (1e H) in % |
|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>CO<sub>2</sub> uitstoot in Ton per Scope</b> |              |              |              |                                        |                                             |
| Scope 1 (Direct)                                | 330,0        | 342,0        | 342,2        | -12,0                                  | -4%                                         |
| Scope 2 (Indirect)                              | 12,4         | 6,5          | 1,1          | 5,9                                    | 90%                                         |
| Scope 3 (Indirect Zakelijk reizen)              | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0                                    |                                             |
| <b>Totaal</b>                                   | <b>342,4</b> | <b>348,5</b> | <b>343,3</b> |                                        |                                             |

Gebruik van grijze stroom door elektrische voertuigen is gestegen. Hierdoor beslaat Scope 2 momenteel 3,6% van de gehele CO<sub>2</sub> emissie. In de 1<sup>e</sup> helft 2025 was dit 1,87%. In de 1<sup>e</sup> helft 2024 was dit 0,88%. In de 1<sup>e</sup> helft 2023 was dit 0,44%.

In onderstaande grafiek is de CO<sub>2</sub> emissie ten gevolge van bovenstaande energiestromen weergegeven. Hierin is de CO<sub>2</sub> emissie over de 1<sup>e</sup> helft van 2026 tegen de 1<sup>e</sup> helft 2025 en de 1<sup>e</sup> helft 2023.



Uit bovenstaand figuur blijkt duidelijk dat Diesel gerelateerde brandstoffen nog steeds verantwoordelijk zijn voor veruit het grootste deel van de CO<sub>2</sub> uitstoot (72,6%, waarvan 69,2% Diesel en 3,4% Biodiesel HVO).

### 3 Trends en verwachtingen

Trend is dat de CO<sub>2</sub> uitstoot naar verwachting door toenemende activiteiten zal stijgen. Invoering van HVO is gestart met ingang van maart 2025. Het effect hiervan is duidelijk terug te zien in de status per 30 juni 2026.